

¡SUSCRIPCIÓN DIGITAL!
Acceso a todos los contenidos sin restricciones

Por sólo
35€

En portada

Café de Redacción

Última hora

Política Común de Pesca

Pescanova

Sector Naval

Legislación

Informes

Publicaciones

Empresas

Galería de Colaboradores

Tecnología

Mercados

Viñeta

Opinión

ÚLTIMA HORA

Medio Ambiente

Divulgare clausura su iniciativa con un nuevo vídeo

ip - 20 de marzo de 2018



El grupo Divulgare cumple dos años implicado en el proyecto Mariner, coordinado por Cetmar, y cuyo objetivo es mejorar la capacidad de respuesta a derrames de productos químicos a través del desarrollo de planes de formación y respuesta coordinada entre las diferentes regiones de la Europa atlántica, -Reino Unido, Francia, España y

Portugal-.

La iniciativa está a punto de concluir y con este motivo los investigadores de la Universidad de Vigo acaban de publicar un nuevo video "que pone fin al trabajo que hemos realizado en los últimos años en la difusión de la labor de formación que se lleva a cabo para luchar contra la contaminación marina por derrames accidentales", explica. "Trabajar en el mar es, casi siempre, más complicado que resolver una situación de emergencia en tierra, de ahí que las técnicas de respuesta que se utilizan en tierra no están, de momento, bien desarrolladas para desenvolverse en ambientes marinos", explica Luis Navarro en el blog del grupo Divulgare.

El vídeo, de siete minutos de duración, explica los diferentes protocolos de acción ante un derrame químico, medidas de especial relevancia ya que el transporte de sustancias químicas por mar aumenta año tras año. "Existen también numerosas sustancias diferentes a los hidrocarburos transportadas por vía marítima y que pueden constituir un peligro en caso de ser vertidas al medio marino. Se conocen con el nombre de Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas (**HNS** – Hazardous and Noxious Substance)", añade el investigador que haciéndose eco de las cifras aportadas por [IOPC Funds](#) (The International Oil Pollution Compensation Funds) explica que "se ha pasado de transportar 165 millones de toneladas en 2009 a 215 millones de toneladas en 2015, haciendo todavía más notable la brecha entre el peligro y la preparación ante una contingencia de este tipo y por tanto, incrementándose el riesgo al que está sometida la costa". Además, añade, "según la misma fuente se estima que de los aproximadamente 37 millones de productos químicos que se utilizan en el mundo, unos 2000 se transportan regularmente por vía marítima y cada día en mayor cantidad".



Publicidad

detegasa

Plantas de tratamiento de aguas residuales

BIOREACTORES DE MEMBRANA BIOLÓGICAS

EDICIÓN IMPRESA

2132



2133



Números anteriores
[Click aquí](#)

2134 - Último nº

[Índice de contenidos](#)[Descargar PDF](#)[Suscripción](#)[Publicidad](#)

Publicidad

Publicidad

PG progener

POWER SYSTEMS

PROPULSIÓN Y GENERACIÓN

IP EN TWITTER

[Tweets por @IPesqueras](#)

Más noticias en esta sección...

[Ir a la sección "Última hora"](#)

- Acuerdo para promover el trabajo decente en el sudeste asiático
- Jornada en colaboración con el Mapama
FIAB ante el "gran reto" del `brexit`
- Jornada con motivo del Día Internacional contra la Pesca Ilegal
Armonización de normas y prohibición de transbordos para avanzar en la lucha contra la IUU
- WWF y Anse lanzan un nuevo informe sobre el impacto de los regadíos en el Mar Menor
- Cono Sur
Corea dona equipos para mejorar la seguridad alimentaria en Ecuador

© 2018 Industrias Pesqueras [Aviso legal](#) [Política de privacidad](#) [Qué es ip](#)

[Portada](#) [Noticias](#) [Edición Impresa](#) [Suplementos](#) [Suscripción](#) [Publicidad](#) [Contacto](#)